

Полуприцеп рефрижераторный

Внешние размеры	:	Длина: 14.030 (с ХОУ) мм Ширина: 2.600мм Высота: 4.000 мм
Внутренние размеры	:	Длина: 13.418мм Ширина: 2.460мм Высота: 2.560 мм
Высота ССУ	:	1150 мм
Макс. технически допустимая масса	:	38 500 кг
Макс. техническая полезная нагрузка	:	ок. 30 150 кг
Снаряженная масса	:	ок. 8 850 кг
Шасси	:	Сварная конструкция рамы из стали St.52-3 / QST380 / S 500 Основные балки двутаврового профиля
Оси	:	3 x 9 тонн с пакетом для тяжелых условий эксплуатации Передняя ось с механизмом автоматического подъема
Подвеска	:	Пневмоподвеска со специальными амортизаторами Опускание и подъем уровня высоты
Колеса/Шины	:	6 x радиальных шин 385/65 R22.5 6 x одинарных колесных дисков R22.5" - 11.75"
Опора шасси	:	Двухскоростная регулируемая опорная стойка полуприцепа, динамическая нагрузка - 24 тонны, статическая нагрузка - 50 тонн
Шкворень	:	Сцепной шкворень 2" по стандарту SAE (152 кН) со специальной плитой
Тормозная система	:	Дисковая, с EBS и RSP Двухконтурная пневматическая тормозная система со стандартными муфтами Две двойные мембранные тормозные камеры (2 задние оси) Электронная тормозная система вкл. антиблокировочную систему тормозов & систему предотвращения опрокидывания / Кран экстренного торможения / Стояночный тормоз
Изотермический кузов	:	Боковые и передние стены / Крыша: заливные сэндвич-панели из высококачественного полиуретана, покрытые с обеих сторон стальными листами, покрытие «Aluzinc» (наружная толщина 0,7 мм, внутренняя толщина 0,5 мм) Толщина стенок: передняя – 100 мм, боковые стены – 60 мм, крыша – 80 мм, задние двери – 85 мм, пол – 160 мм Пол изготовлен из цельной сэндвич-панели, изготовленной методом заливки. Внешнее покрытие - композитное, из стекловолокна, внутреннее - алюминиевый Т-образный профиль. Алюминиевая ванная с высотой бокового профиля 300 мм. Задние двери из стеклопластиковой сэндвич-панели GFRP-PU толщиной с теплоизоляцией из полиуретана. Рама портала изготовлена из нержавеющей стали. 4 наружных замка задних дверей из нержавеющей стали. По выбору покупателя.
Холодильная установка	:	Алюминиевый топливный бак 400 литров. Воздуховод для циркуляции воздуха на потолок.
Электрическая система	:	Освещение в соответствии с директивой UN ECE Regulation No. R48 Быстроразъёмное соединение на 7 & 15 -полюсные разъемы с передними и задними фонарями на 24В плюс светодиодная система сигнализации
Окраска	:	Дробеструйная обработка и покраска в соответствии с SA 2.5 / Эпоксидное покрытие Окончательное полиуретановое покрытие по запросу заказчика
Доп. оборудование	:	Вентиляционные лючки на передней стенке и задней двери / Стальной ящик 2,5 м длиной с правой стороны полуприцепа (инструментальный) / Ящик для хранения с подсветкой внутри и отдельной секцией с выдвижным ящиком / Запасное колесо / Сдвоенная корзина для запасных колес / Противоткатные башмаки / Ящик под огнетушитель